



RELACJA Z I OGÓLNOPOLSKIEGO KONGRESU SZEFA UTRZYMANIA RUCHU 4.0

Za nami I edycja Ogólnopolskiego Kongresu SzeFa Utrzymania Ruchu 4.0, który odbył się w Hotelu 500 w podpoznańskim Tarnowie Podgórnym. W dniach 3-4 października 2018 roku blisko 150 osób z branży Utrzymania Ruchu miało okazję do wymiany poglądów, poszerzenia zakresu swojej wiedzy, zapoznania się z nowościami partnerów wydarzenia oraz nawiązania nowych relacji biznesowych.

Organizatorzy:



WOMA
SOLUTION

Po raz pierwszy w historii redakcja czasopisma SzeF Utrzymania Ruchu wraz z firmą WOMA Solution zorganizowała kongres dla działów Utrzymania Ruchu zakładów produkcyjnych z całej Polski. Spotkanie to przyciągnęło liczną grupę uczestników: kierowników UR, dyrektorów produkcji, inżynierów działów UR czy głównych mechaników.

Podczas pierwszego dnia wydarzenia uczestnicy mieli okazję do wysłuchania prelekcji takich znamienitych gości jak: Wojciech Mączyński – Reliability and Maintenance Practitioner, WoMa Solution, Michał Kostolowski – reprezentujący firmę Adegis Sp. z o.o. Sp. K. – partnera złotego kongresu, Katarzyna Majstrak, Tomasz Gołaszewski – reprezentujący firmę Schaeffler Polska Sp. z o.o. – partnera złotego kongresu, który współdzielił stoisko z firmą Albeco Sp. o.o., Mateusz Marzec – prezes Zarządu, Reliability Solutions Sp. z o.o., Sebastian Latuszek – reprezentujący firmę Mitsubishi Electric Europe B.V. Sp. z o.o. – partnera złotego kongresu, Aleksandra Turant – KVP Manager, Ronal Polska Sp. z o.o., dr. Inż. Arkadiusz Maciąs z Centrum Projektowo-Doradczo-Szkoleniowego PROFEN.



Prelegenci skupili się na zagadnieniach związanych z Przemysłem 4.0. Tematem prelekcji Wojciecha Mączyńskiego był Menedżer 4.0 – wspólnie zastanawialiśmy się, czy jest to tylko trik marketingowy, czy prawdziwe wyzwanie stojące przed każdym menedżerem. Pan Michał Kostolowski przybliżył nam rozwiązania firmy Adegis Sp. z o.o. Sp. K. Mówił o tym, w jakim zakresie firma wspiera

serwisy w działach UR w całej Polsce. O zarządzaniu działem UR podczas IV rewolucji przemysłowej opowiedziała Pani Katarzyna Majstrak, następnie Pan Tomasz Gołaszewski, który od 11 lat wspiera swoim doświadczeniem firmę Schaeffler Polska, a na Kongresie wraz z firmą Albeco Sp. z o.o. występowali z jednego ramienia, opowiedział o wizji Przemysłu 4.0 widzianej oczami swojej firmy. O sztucznej Inteligencji w Przemysle 4.0 opowiedział Mateusz Marzec – Prezes Zarządu, Reliability Solutions Sp. z o.o. Po przerwie obiadowej uczestnicy mieli okazję posłuchać wystąpienia Pana Sebastiana Latuszka z firmy Mitsubishi Electric Europe, który mówił o metodach przewidywania awarii w układach napędowych maszyn. Przedstawiciel firmy Ronal Polska przybliżył nam wiedzę z zakresu narzędzi analitycznych w zarządzaniu procesami. Słuchaliśmy fascynującego case study o optymalizacji zużycia materiałów eksploatacyjnych wykorzystywanych w produkcji kół samochodowych Ronal Polska. Wieńcząc pierwszy dzień prelekcja dr inż. Arkadiusza Maciasa dotyczyła dyrektywy maszynowej 2006/42/WE i narzędziowej 2009/104/WE – prelegent obalał mity tychże dyrektyw.





II dzień natomiast obfitował w zajęcia praktyczne i pracę w grupach szkoleniowych. Uczestnicy podzieleni zostali na 3 kameralne grupy tak, aby móc wziąć udział we wszystkich 3 warsztatach, które poprowadzili; Wojciech Mączyński z Kingą Łakomską, dr inż. Arkadiusz Maciaś oraz Michał Kassak z ramienia partnera diamentowego wydarzenia – firmy Newtech Engineering Sp. z o.o.

Pierwszy warsztat poprowadzony był pod znakiem zarządzania relacjami w organizacjach, drugi warsztat skupiał tematykę wokół obowiązkowych kontroli sprzętu roboczego wykonywanych przez pracodawcę, natomiast uczestnicy trzeciego warsztatu zajęli się przykładami aplikacji czujników wizyjnych.

PARTNER


Kongres "SzeF Utrzymania Ruchu", w którym mieliśmy przyjemność wziąć udział w dniach 3-4 października w Tarnowie Podgórnym, to wyjątkowe, branżowe wydarzenie dedykowane wszystkim osobom, które mają na co dzień styczność z utrzymaniem ruchu bądź produkcją. Była to wspaniała okazja do podzielenia się z uczestnikami naszą wiedzą oraz doświadczeniem, które nabyliśmy podczas prawie 30-letniej działalności. Spotkania i prelekcje miały w profesjonalnej i miłej atmosferze, a wszyscy uczestnicy mieli unikalną szansę nawiązania kontaktów z innymi, którzy na co dzień zmagają się z podobnymi wyzwaniami lub problemami. To było wyjątkowe, budujące i wartościowe wydarzenie branżowe, które przyniosło nam wiele ciekawych rozmów, inspiracji oraz nowych znajomości. Dziękujemy Organizatorowi oraz uczestnikom za wspólnie spędzony czas.

TOMASZ RYDJAN
SPECJALISTA DS. KLIENTÓW KLUCZOWYCH ALBECO SP. Z O.O.

Podczas kongresu nie zabrakło również spotkań bezpośrednich – duże zainteresowanie wzbudziła sesja networkingowa poprowadzona przez profesjonalnego konferansjera – Pana Mariusza Korpolińskiego, który oprowadził uczestników po wszystkich stoiskach wystawienniczych, dając możliwość przedstawicielom firm partnerskich opowiedzenia o produktach dostępnych na ich stoiskach, przybliżenia ciekawych możliwości wdrożeń tych produktów oraz ich przetestowania podczas przerw między wystąpieniami prelegentów.

Partnerzy zadbali o niespodzianki dla uczestników kongresu i ufundowali dla nich cenne nagrody, które zostały wręczone podczas uroczystego wieczoru biznesowo-integracyjnego.



Zwieńczeniem kongresu było uroczyste podziękowanie dla prelegentów, uczestników i partnerów, wręczenie certyfikatów uczestnictwa dla wszystkich obecnych oraz zapowiedź wiosennej edycji, która niebawem, w dniach 10-11 kwietnia, odbędzie się w Katowicach. Już dziś w imieniu całej redakcji serdecznie Państwu zapraszam na to wydarzenie!



UCZESTNIK



W dniach 3-4.10.2018 miałem niewątpliwą przyjemność uczestniczyć w I Ogólnopolskim Kongresie Szefa Utrzymania Ruchu 4.0, współorganizowanym przez redaktora naczelną czasopisma „Szef Utrzymania Ruchu”. Była to okazja do spotkania ludzi po fachu. Pomimo iż były to osoby z zupełnie innych gałęzi przemysłu, to jak się okazuje, problemy na maszynach są wszędzie podobne. Pierwszy dzień obfitował w bardzo ciekawe prelekcje, w moją pamięć zapadły dwie z nich. Pierwsza Wojtki Mączyńskiego na temat Zarządzania w Utrzymaniu Ruchu i druga Arkadiusza Maciasia na temat dyrektywy maszynowej. Drugiego dnia na warsztatach udział w grze na temat „Zarządzanie relacjami w Organizacjach” dał uczestnikom dużo do myślenia na temat zachowań międzyludzkich. Konkluzja gry: warto „zdrowo” współpracować, niż „niezdrowo” konkurować.

TOMASZ ZYGMANTOWSKI

ENGINEERING & MAINTENANCE DEPT., BRIDGESTONE POZNAŃ SP. Z O.O.



PARTNER



Na początku października bieżącego roku odbył się I Kongres Szeffa Utrzymania Ruchu 4.0. Interesująca inicjatywa, przeprowadzona bardzo sprawnie, wypełniona szeregiem ciekawych referatów dotyczących bieżących problemów i zagadnień, z którymi na co dzień stykają się służby utrzymania ruchu, a w szczególności ich szefowie wraz z kadrą zarządzającą produkcją. Dopelnieniem kongresu był cykl warsztatów tematycznych, znacznie rozszerzających poruszaną tematykę, podczas których można było zaczerpnąć wiele praktycznych gotowych rozwiązań lub pomysłów i inspiracji. Ogromnym plusem części warsztatowej był ich cykliczno-symultaniczny charakter, który umożliwił zainteresowanym uczestniczenie we wszystkich sesjach tematycznych. Wydaje się, że najważniejszą cechą wyróżniającą ten kongres spośród niektórych innych podobnych wydarzeń było grono uczestników – konkretni ludzie odpowiedzialni za konkretne tematy/działy/zagadnienia w swoich przedsiębiorstwach – praktycy z „krwi i kości”. Całości tego ciekawego kongresowego obrazu dopełnili zaproszeni prelegenci, dobrana tematyka referatów oraz firmy prezentujące swoją ofertę dla przemysłu. Reasumując – I Kongres Szeffa Utrzymania Ruchu 4.0 to bardzo ciekawe, atrakcyjnie zorganizowane i startujące z solidnego wysokiego poziomu merytoryki wydarzenie.

TOMASZ
GOŁASZEWSKI

STC BIURO TECHNICZNE / STC TECHNICAL OFFICE
SCHAEFFLER POLSKA SP. Z O.O.





UCZESTNIK



Świetna organizacja, bardzo ciekawe prelekcje, różnorodni partnerzy tak po krótko streścił bym kongres w którym miałem przyjemność uczestniczyć. Hasłem przewodnim był przemysł 4.0, tak popularne ostatnio hasło okazuje się faktycznie złożonym zagadnieniem które Polski przemysł trochę przepała, rewolucja trwa ale czy my za nią nadążamy, czy jesteśmy świadomi, czy wiemy jakie są możliwości – szanse? Na te inne pytania można było znaleźć odpowiedź podczas wystąpień zaproszonych prelegentów, każdy z nich co rzadko ma miejsce „przykuł” swoją narracją uczestników do krzeseł. Ponownie bardzo serdecznie dziękuje za zaproszenie.

KRZYSZTOF SYNORADZKI

DYREKTOR OPERACYJNY / OPERATIONS DIRECTOR, HERKULES SP. Z O.O.

PARTNER





W dniach 3-4 października odbył się I Ogólnopolski Kongres Szefa Utrzymania Ruchu 4.0, w którym mieliśmy okazję uczestniczyć. Formuła kongresu, jaką zaproponowała redaktor naczelna, jest unikatowa i dobrze przemyślana. Uczestnik może tu liczyć na solidną dawkę wiedzy, z której będzie mógł korzystać w pracy zawodowej. Z perspektywy partnera impreza zorganizowana z dbałością o detale. Spora grupa uczestników zorientowana na rozwój. Z pewnością, jeśli będzie nam dane, weźmiemy udział w kolejnej edycji, która planowana jest wiosną 2019 roku.

JUSTYNA GERLACH-IWAN

KIEROWNIK DZIAŁU MARKETINGU, NEWTECH ENGINEERING SP. Z O.O.



UCZESTNIK	
	<p>Obecnie trudno jest znaleźć wydarzenie poświęcone Utrzymaniu Ruchu zawierające merytoryczne prelekcje. Wiele z nich to zlepek krótkich wystąpień będących raczej reklamami firm a nie materiałem dotyczącym rzeczywistych zagadnień, który mógłby być impulsem do dyskusji.</p> <p>Jadąc na Kongres Szefa UR 4.0 miałem nadzieję, że to wydarzenie będzie pod tym względem inne i przynajmniej szczerze, nie zawiodłem. Prelekcje na Kongresie były merytoryczne, wzbudzające ogólne zainteresowanie wśród uczestników i prowadzone były przez osoby, które znały dobrze omawiane przez siebie zagadnienie. Mam nadzieję, że uda mi się uczestniczyć w kolejnym Kongresie w przyszłym roku.</p>
TOMASZ DUŚ	KOMPANIA PIWOWARSKA S.A., BROWAR TYCHY, DZIAŁ TECHNIKI STANOWISKO: KOORDYNATOR DS. SAP-PM & TPM

UCZESTNIK	
	<p>Rzadko zdarzają się sytuacje, kiedy osoby zarządzające strukturami utrzymania ruchu mogą wygospodarować czas wolny celem wymiany doświadczeń z kolegami z innych zakładów lub specjalistami z różnych branż wspierających UR. Jeżeli jest już taki czas, to tylko w celu rozwiązania konkretnego zagadnienia, a na własne samodoskonalenie zostaje nam niewiele czasu. A przecież Szef musi być parę kroków przed podwładnymi.</p> <p>Myszę, że I Ogólnopolski Kongres Szeferów Utrzymania Ruchu wyszedł naprzeciw naszym pragnieniom. W jednym miejscu i czasie spotkały się osoby, które zarządzają tymi obszarami i osoby, które mają wiedzę, dzięki której mogą wspierać Szeferów UR. W dobrze zorganizowanym dwudniowym Kongresie i miłej atmosferze nastąpiła wymiana doświadczeń kolegów z różnych branż przemysłu. Technologie i usługi, jakie zademonstrowali nam przedstawiciele firm wspierających UR, zaowocowały nawiązaniem nowych kontaktów oraz odwiedzinami w naszym zakładzie przedstawicieli dwóch firm partnerskich.</p> <p>Wiedza, jaką przekazali nam prelegenci, szczególnie w dziedzinie przemysłu 4.0, daje nam możliwość perspektywicznego spojrzenia na rozwój technologii w naszych zakładach, nie zapominając przy tym o budowaniu właściwych relacji z personelem i partnerami biznesowymi oraz stosowania się do przepisów wynikających z dyrektyw w dostosowaniu parku maszynowego.</p>
ARTUR SIK-ADANOWSKI	PROJECT MANAGER DZIAŁU UTRZYMANIA RUCHU / BUNDY REFRIGERATION SP. Z O.O. / KONVEYOR POLSKA SP. Z O.O.

Raz jeszcze dziękujemy wszystkim partnerom wydarzenia!

Partner Diamentowy:	Partnerzy Złoci:	Partnerzy Srebrni:
	  	      
Partnerzy Brązowi:	Partnerzy Merytoryczni:	Partnerzy Medialni:
 	 	  
		Organizatorzy:
		 